DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

Rok XVII **Wilno, dnia 28 lutego 1937 r.** **Nr 3.**

SPIS TREŚCI:

Część A.

Sprawy ruchowe.

Sprawy drogowe.

Uchylenie okólnika

Część A.

SPRAWY RUCHOWE.

Poz. 16.

Okólnik dyrekcji o.k.p. z dn. 21-I.1937 r. Nr 6 o postępowaniu z rezerwą wagonów towarowych.

W powołaniu się na § 35 przepisów G. W. T. nr R2 odnośnie rezerwy wagonowej, podaje się do ścisłego przestrzegania co następuje:

1. odstawianie do rezerwy wagonów, którym do następnej rewizji brakuje mniej niż rok, może się odbywać w wyjątkowych wypadkach i tylko na podstawie każdorazowego polecenia D.O.K.P.

2. stacje rejestrują bieżąco w oddzielnej książce (zeszycie) wagony odstawiane i zabierane z rezerwy;

stronice książki powinny być przenumerowane i odręcznie rozrubrykowane w/g podanego wzoru (zał. nr 1);

wykazy (wyciągi z książki) zmiany stanu rezerwy stacje przedstawiają bieżąco do oddziału ruchu-handlowego w myśl pkt. 3 § 35 G. W. T.;

oddziały ruchowo-handlowe przedstawiają do dyrekcji (Wł. Ruchu Dz. 3) w terminie do dnia 4-go każdego miesiąca wykazy wagonów znajdujących się w rezerwie według stanu na dzień 1-go każdego miesiąca sprawozdawczego na wykazach ustalonego wzoru.

3. w celu wymiany wagonów towarowych pozostających od szeregu lat w rezerwie, a skutkiem tego nienadających się do ruchu, poleca się odstawiać do rezerwy wagony wychodzące z remontu (rewizji okresowej), a na ich miejsce wycofać z rezerwy wagony tych samych serii i w tej samej ilości;

zatem stacje w siedzibie warsztatów mają obowiązek otrzymywane z naprawy wagony (rewizji okresowej) odstawiać niezwłocznie do rezerwy, oprócz wagonów serii S oraz innych serii, których brak został ogłoszony;

odstawianie, względnie wysyłanie do rezerwy wagonów wychodzących z warsztatów w Brześciu Pol., uskutecznia zawiadowca stacji Brześć Pol. według wskazówek oddziału ruchowo-handlowego;

wagony zaopatrzone w urządzenia hamulca zespolonego (oznaczone jednym lub dwoma białymi pasami umieszczonymi na słupkach narożnych) zasadniczo nie podlegają odstawieniu do rezerwy;

na podstawie danych stacji, co do ilości i serii odstawianych do rezerwy wagonów otrzymanych z naprawy, oddziały ruchowo-handlowe wydają polecenie właściwym stacjom wyłączyć z rezerwy wagony tych samych serii i w tej samej ilości;

wyłączeniu z rezerwy podlegają wagony, uznane za wymagające naprawy w warsztatach;

w razie potrzeby naczelnik oddziału zwraca się o wskazówki do dyrekcji.

4. w stosunku do wagonów towarowych, które znajdowały się w rezerwie mniej niż 30 dni, nie należy dokonywać przesunięcia terminu ich rewizji okresowej, a poddawać jedynie takie wagony oględzinom i badaniom w sposób przewidziany w § 24 pkt. 1. przepisów G. W. T. nr R 2;

wagony towarowe, odstawione wyjątkowo do rezerwy z okresem czasu mniejszym niż rok do terminu następnej rewizji okresowej (§ 35 p. 1 G. W. T.), podlegają przy wycofaniu z rezerwy odroczeniu terminu rewizji okresowej za czas postoju ich w rezerwie o ile stan wagonu na to pozwala;

właściwi naczelnicy i zawiadowcy parowozowni sporządzają i wysyłają do dyrekcji (W-ł. Mechaniczny) wykazy wagonów, których rewizja okresowa została odroczona;

wykazy te winny być sporządzone w/g ustalonego wzoru (załącznik nr 2);

wagony, którym ze względu na zły ich stan nie można odroczyć terminu rewizji okresowej; podlegają skierowaniu do warsztatów macierzystych.

Należy przyjąć jako zasadę, że w każdym przypadku przesunięcia terminu rewizji okresowej powinna być obowiązkowo poprawiona na wagonie data ważenia wagonu tak, aby daty dokonanej rewizji okresowej i ważenia były jednakowe.

Na stacjach gdzie są wagi, wycofane z rezerwy wagony powinny być zważane celem sprawdzenia wagi własnej wagonu.

Przypomina się, że przy odstawianiu wagonów krytych do rezerwy należy zamykać dokładnie drzwi oraz przewietrzniki, co zabezpieczy tabor kryty od zniszczenia.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą okólniki:

Nr I 3a 1/36/34 z dnia 9-XI. 1934 r.

Nr I 3c 12/60/35 z dnia 4-IV. 1935 r.

Nr I 3c 12/24/35 z dnia 8-IV. 1935 r.

Nr I 3c 12/221/36 z dnia 17-IV. 1936 r. oraz pozycja 315 dziennika zarządzeń DOKP. Nr 31 z 1925 r.

Nr I 3c. 12/34/37.

Poz. 17.

Okólnik dyrektora k.p. z dn. 20-II. 1937 r. Nr 16 w sprawie zażaleń podróżnych i interesantów P. K. P.

Statystyka zażaleń wpisanych na stacjach DOKP Wilno, względnie złożonych bezpośrednio do dyrekcji, wykazuje, że pomimo wydania szeregu zarządzeń, ilość zażaleń

Załącznik nr 1 do okólnika nr 6.

W Y K A Z

wagonów odstawionych do rezerwy (§ 35 GWT).

Nr porządkowy	Data odstawienia do rezerwy	Nr Nr wagonów	Ilość osi	Seria	Jakie posiada znaki	Czy posiada hamulec ręczny—zespolony	Miejsce dokonania ostatniej rewizji	Data dokonanej ostatniej rewizji	Włączony do ruchu (dnia, m-ca, roku)	Wysłany ze stacji (dzień, m-c i nr wagonu)	Stacja przeznaczenia	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 *)	12 *)	13

*) przy użyciu wagonu na miejscu do naładunku należy o tem odnotować w rubrykach 11 i 12.

Załącznik nr 2 do okólnika nr 6.

W Y K A Z

wyłączonych z rezerwy wagonów towarowych, którym przy oddaniu do ruchu został odroczony termin rewizji okresowej.

L. p.	Nr Nr wagonów	Seria	Cecha wagonu	Pochodzenie wagonów	Napisy dokonanej rewizji				Nazwa stacji zdeponowania wagonu	Nazwa parowozowni uskuteczniającej odroczenie rewizji okresowej	Dyrekcja lub warsztaty macierzyste wagonu
					do odroczenia		po odroczeniu				
					miejsce	data	miejsce	data			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	122577	Kd	PKP	D. rosyjsk. 2	Lida	18-III 1924	Lida	10-XI 1924	Landwarów	Wilno	D.O.K.P. Wilno
2	600071	Pm	PKP	Niemieck. 2	Radom	11-VIII 1923	Radom	25-VIII 1924	Mosty	Wołkowysk	D.O.K.P. Radom

wcale się nie zmniejsza. Nadomiar tego w niektórych kategoriach zażaleń, jak na nieporządki na stacjach i w pociągach, na restauracje i bufety kolejowe, na niewłaściwe zachowanie się pracowników stacyjnych, pociągowych oraz kas biletowych i bagażowych, nie tylko że nie nastąpiła poprawa, lecz przeciwnie ilość zażaleń zwiększyła się. Świadczy to wymownie, że zachowanie się pracowników wykonawczej służby liniowej, zwłaszcza kasjerów i konduktorów względem publiczności dotąd jeszcze nie stoi na należytym poziomie, a porządek na stacjach i w pociągach nie jest należycie przestrzegany.

Ponieważ właściwego zachowania się pracowników wobec publiczności wymaga nie tylko zwykła przyzwoitość, lecz przede wszystkim dobro P. K. P., które jako przedsiębiorstwo użyteczności publicznej musi stać na wysokości zadania pod każdym względem, —zwracam uwagę wszystkich pracowników na niedopuszczalność wyżej wskazanych niedomagań i podkreślam z całym naciskiem konieczność traktowania publiczności, a w szczególności osób, korzystających z usług kolei z jaknajdalej posuniętą uprzejmością, taktem i życzliwością.

Uprzedzam, że w razie stwierdzenia najmniejszych uchybień w tym względzie, winni pracownicy będą karani z bezwzględną surowością, a niezależnie od tego będą usuwani ze stanowisk, mających styczność z publicznością.

W wypadku zaś powtarzania się słusznych zażaleń na restauracje i bufety kolejowe, umowy dzierżawne będą rozwiązywane, o czym należy uprzedzić dzierżawców.

Zwierzchnikom jednostek służbowych i organom kontrolnym polecam zwracać szczególną uwagę na przestrzeganie porządku tak w pociągach, jak i na stacjach, oraz na zachowanie się i postępowanie pracowników służby wykonawczej, którym stale, przy każdej okazji, należy wpajać, że należyte traktowanie klientów, wzorowy porządek oraz sprawna i szybka obsługa, stanowi niezbędny czynnik zachęcający do korzystania z usług kolei, dążenie zaś w kierunku zwiększenia przewozów osób i towarów jest nakazem dnia dla każdego pracownika kolejowego.

Wszelkie zażalenia, wpisane do książek zażaleń, należy traktować jako bardzo pilne i załatwiać w terminach wskazanych w rozporządzeniu M. K. z dnia 9-VII. 1929 roku Nr IV/10471/11/29 (Dz. Urz. M. K. Nr 9/1929 poz. 107 i 108).

Winni spowodowania przekroczenia terminu będą pociągani do odpowiedzialności służbowej.

Nr I 1a. 1/9/37.

Poz. 18.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 20-II. 1937 r. Nr 18 o periodycznym pouczaniu kierowników drezyn motorowych.

Zgodnie z zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji, umieszczonym w Dz. Urz. M. K. Nr 52 — 1936 r. poz. 257, kierownicy drezyn motorowych podlegają periodycznym pouczeniom, egzaminom sprawdzającym i kontrolnym zgodnie załącznika Nr 3 poz. 146 Dz. Urz. Nr 25 — 1934 r.

Pouczanie, egzaminy sprawdzające i kontrolne kierowników drezyn motorowych należy przeprowadzać według następującego programu:

Październik — Przepisy Nr E-1 całkowicie.

Listopad — 1) wjazd, wyjazd i przejazd pociągu przy semaforze na „stój“,
2) postępowanie w razie zmiany toru wjazdowego,
3) podział pociągów, numeracja i rozkład jazdy,
4) postępowanie w razie opóźnienia pociągu,
5) OPIG.

Grudzień — 1) wyprawianie pociągu do pewnego punktu na szlaku; instrukcja M-I i M-6,
2) zamknięcie toru przewidziane

i nieprzewidziane na szlaku i na stacji,

3) wyprawianie pociągu po torze niewłaściwym,

4) ustrój drezyny motorowej i silników spalinowych, oraz ich działanie; instrukcja M-41.

Styczeń — 1) rozerwanie się pociągu na szlaku i na stacji,

2) postępowanie w czasie zatrzymania pociągu na szlaku i cofanie do stacji,

3) zabezpieczenie ruchu na wypadek zbiegnięcia wagonów na stacji,

4) OPLG,

5) wyprawianie pociągów przy przerwie łączności na szlaku jednotorowym i dwutorowym.

Luty — 1) jazdy wózków i drezyn kolejowych,

2) budowa, naprawa bieżąca i główna drezyn motorowych.

Marzec — 1) pociągi robocze i gospodarcze,

2) przepisy i postępowanie w razie wypadku kolejowego, przepisy bezpieczeństwa na kolei i niesienia pierwszej pomocy lekarskiej,

3) ustrój nawierzchni kolejowej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Kwiecień — 1) powtórzenie przepisów Nr E-1,

2) OPIG,

3) umiejętność posługiwania się służbowym rozkładem jazdy,

4) egzamin sprawdzający.

Pouczanie i egzaminy sprawdzające przeprowadzają instruktorzy ruchu wspólnie z naczelnikami i zawiadowcami parowozowni.

Blokowi podlegają periodycznemu pouczaniu i egzaminowaniu według programu dla dyżurnych ruchu, podanego w zał. Nr 4 Dz. Urz. M. K. Nr 25 — 1934.

Program niniejszy należy umieścić jako uzupełnienie załącznika Nr 7 poz. 146 Dz. Urz. M. K. Nr 25 — 1934 r.

Nr I 1b. 23/154/37.

SPRAWY DROGOWE.

Poz. 19.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 1-II.1937 roku Nr 12 zakazujący wykonywanie robót budowlanych bez zgody służby drogowej.

Zdarzały się wypadki wykonywania wszelkiego rodzaju robót budowlanych, jak krycie dachów, budowa fundamentów pod silniki, wykonywanie dobudówek i nawet samodzielnych budynków we własnym zakresie przez jednostki służby mechanicznej, do tego rodzaju czynności nie powołane.

Wykonywanie robót budowlanych pod niefachowym kierownictwem może spowodować straty dla kolei w postaci przeróbek fundamentów zbudowanych na niezbadanym uprzednio gruncie, zastosowanie nieodpowiednich materiałów i t. p.

W myśl statutu organizacyjnego wykonywanie wszelkiego rodzaju robót budowlanych należy do obowiązków służby drogowej. W związku z powyższym zabraniam na przyszłość wykonywania tego rodzaju robót przez jednostki innych służb.

Przy zaistnieniu potrzeby wykonania robót, jednostki służbowe powinny zwracać się do oddziałów drogowych lub do dyrekcji (w-ł drogowy), które opracują potrzebne projekty i kosztorysy i po wyjaśnieniu sposobu odniesienia wydatków na właściwe kredyty, przystąpią do wykonania robót.

Nr III-4b-60/3/37.

Uchylenie okólnika

Okólnik Nr $\frac{86/R - 69/M}{314}$ z dnia 9 grudnia 1922 roku, w sprawie sporządzania sprawozdań o ilostanie i pracy parowozów uchyla się z dniem **1 marca 1937 r.**

Nr I 3b. 5/9/37.

Adres Redakcji i Administracji:

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, ul. Słowackiego Nr 14.
Biuro Personalne pokój Nr 108, telefon Nr 8 (przez centralę D. O. K. P.).

Warunki prenumeraty:

Prenumerata wynosi w kraju:

Kwartalnie zł 2. półrocznie zł 4. rocznie zł 8.

Cena każdego numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dziennika Zarządzeń
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Cena ogłoszeń:

Od wiersza — zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Druk. Państw. w Wilnie. Nr 369. II-37. 1000.